

Администрация ООО «КОНТУР СПб» напоминает о необходимости соблюдения требований законодательства РФ в сфере охраны труда.

В соответствии со ст. 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов.

За нарушение государственных нормативных требований охраны труда, содержащихся в федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации, предусмотрена административная ответственность (ст. 5.27.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях), нарушение правил безопасности при ведении строительных или иных работ, если это повлекло причинение **тяжкого вреда** здоровью либо крупного ущерба, а также смерть человека влечет уголовную ответственность по ст.216 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Согласно п.3 Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденных Приказом Минтруда России от 27.08.2018 № 553н (далее – Правила № 553н), на основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя промышленного транспорта и технологического оборудования работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, осуществляющими эксплуатацию промышленного транспорта работниками, осуществляющими эксплуатацию промышленного транспорта, представительного органа (при наличии).

Пунктом 61 Правил № 553н, установлено, что скорость движения транспортных средств по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается работодателем в зависимости от конкретных условий с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза.

Скорость движения транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.

Согласно п. 67 Правил № 553н перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии помех и препятствий и подать звуковой сигнал.

В условиях ограниченного обзора и (или) плохой видимости движение транспортного средства задним ходом должно осуществляться с участием другого работника, находящегося вне транспортного средства и корректирующего движение.

В соответствии с п. 8.12 Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Разъяснение требований законодательства в сфере охраны труда (Письмо Санкт-Петербургской транспортной прокуратуры №02-20-2020 от 24.07.202г).